

## **INSTRUKCJA MONTAŻU**

### **Podgrzewanych manetek R&G**

W razie wątpliwości podczas montażu tego produktu prosimy o kontakt z lokalnym sprzedawcą lub dystrybutorem firmą Powerbike SA

#### **BEZPIECZEŃSTWO:**

- Manetki mogą być zainstalowane i podłączone tylko po zainstalowaniu na kierownicy zgodnie z instrukcją.
- Przed użyciem motocykla upewnij się, że manetki są pewnie zamocowane i nie poruszają wokół kierownicy.
- Upewnij się, że przepustnica działa swobodnie.
- Przeznaczone są do stosowania ze skórzanymi zimowymi rękawiczkami - nie gołymi rękami!
- Nie należy próbować zmieniać długości wiązki elektrycznej.
- Regularnie sprawdzaj stan i zamocowanie manetek - nie używaj w razie wątpliwości. Skonsultuj się z lokalnym dystrybutorem.
- R & G Racing nie ponosi odpowiedzialności za skutki złego zamontowania manetek na motocyklu (niezgodnego z zaleceniami).

#### **MONTAŻ I OKABLOWANIE:**

- Podgrzewane manetki R & G Racing zostały zaprojektowane, aby pasowały na kierownicę 22mm.
- Usuń istniejące manetki.
- Nasuń podgrzewane manetki na swoje miejsce. W niektórych motocyklach konieczne będzie ścięcie końcówki manetki w celu zamontowania końcówek kierownicy. Użyj do tego noża Stanley lub podobnego. W małej ilości motocykli niezbędne będzie użycie delikatnego kleju lub taśmy izolacyjnej w celu uzyskania odpowiedniej trwałości. Jeśli używasz kleju, należy pozostawić manetki na 24 godziny do całkowitego wyschnięcia kleju
- W celu bezpieczeństwa przetestuj przed użyciem. Nie używać gdy lewa manetka rusza się na kierownicy jak i prawa porusza się niezależnie od manetki gazu. Należy wówczas zasięgnąć fachowej porady specjalisty.
- Ustawić uchwyty, tak aby przewody nie stykały się z dźwigniami hamulca lub sprzęgła. Manetka gazu powinna się obracać swobodnie, bez przeszkód i bez rozciągania i ściskania przewodów.
- Wiązka przewodów z przełącznikiem (regulatorem) powinna być w takim miejscu zainstalowana na kierownicy by przewody wychodzące z manetek bez problemu do niego sięgały.

- Przełącznik może być zamontowany na płaskiej powierzchni lub bezpośrednio na kierownicy, w tym celu należy użyć dołączonej podstawy.
- Wiązka przewodów przygotowana jest do szybkiego i łatwego montażu. Istnieją tylko dwa przewody, które muszą być dołączone do istniejącej instalacji elektrycznej motocykla. Wszystkie inne połączenia są zrealizowane przez złącza konektorowe których nie można pomylić przy podłączeniu.
- Czerwony przewód (dodatni) może być zamontowane do dodatniego bieguna akumulatora lub do zapłonu. Ta druga opcja oznacza, że manetki nie pozostaną przypadkowo włączone, gdy motocykl jest nieużywany.
- Czarny przewód (ujemny) należy albo podłączyć do bieguna ujemnego akumulatora lub do masy motocykla.

**UWAGA:**

Jedno kliknięcie na czerwony przycisk powoduje włączenie grzania manetek

Kliknięcie od dwa do pięć na czerwony przycisk powoduje zwiększeni temperatury grzania manetek (diody LED na regulatorze będą odpowiednio się zaświecać)

Szóste kliknięcie w czerwony przycisk spowoduje wyłączenie grzania manetek

Satysfakcjonująca temperatura grzania nie zostanie osiągnięta w chłodne dni gdy zaczyna się grzanie z niskiego poziomu.

## CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

## R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in resellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.